

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap de Jong-de Bruijn
Schrapveen 2,
7925 PH Linde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

LBV-plus
sloop,- bouw- en gebruikfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RifV15ewq9C3
11 augustus 2026, 14:49
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		133,7 kg/j	173,4 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

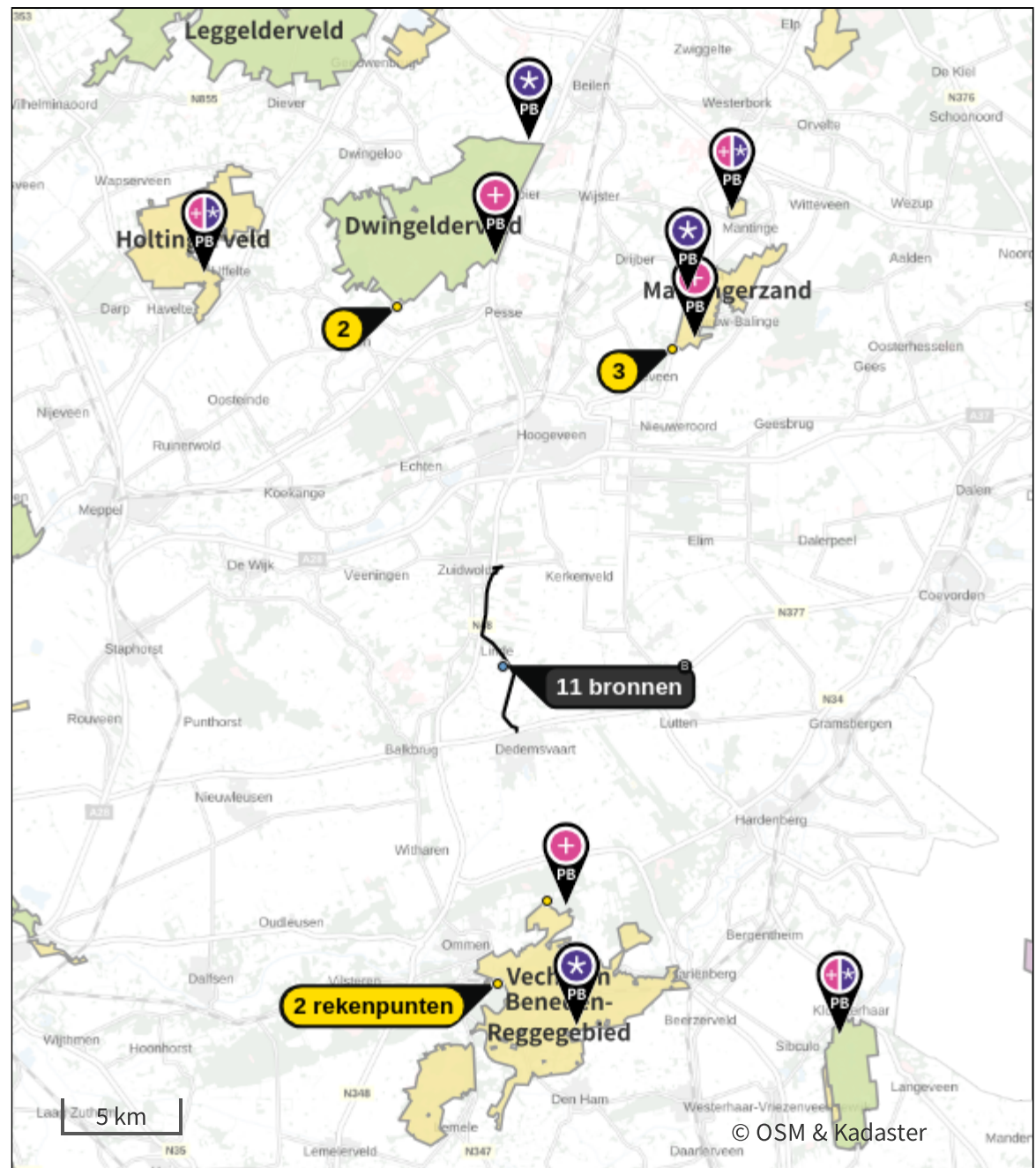
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol N/ha/j	6664628	Mantingerzand
1.690,57 ha		
0,00 ha		
0,02 mol N/ha/j		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting G. buiten (schuilhok)	132,3 kg/j	-
2 Wonen en Werken Woningen G. CV ketel woning	-	4,4 kg/j
3 Anders... G. vrachtwagens laden/lossen gebruik	10,0 g/j	1,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen S. sloopactiviteiten	7,2 g/j	14,8 kg/j
5 Anders... S. vrachtwagens laden/lossen (sloop)	10,0 g/j	1,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen G. erfbewegingen	30,0 g/j	102,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig G. koude start lichtverkeer (50%)	0,2 kg/j	1,4 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig S. koude start sloop (100% licht verkeer)	0,0 kg/j	4,7 g/j
13 Verkeer Koude start: overig B. koude start bouw (100% licht verkeer)	11,5 g/j	71,0 g/j
14 Mobiele werktuigen B. Bouwplaats	11,7 g/j	32,9 kg/j
15 Anders... B. laden/lossen vrachtwagens (bouw)	30,0 g/j	3,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	11,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.690,57	2.447,38	1.690,57	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Mantingerzand (32)	249,75	1.871,08	249,75	0,02	0,00	-
Dwingelderveld (30)	1.247,63	2.447,38	1.247,63	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	152,91	2.259,61	152,91	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	25,07	1.966,04	25,07	0,01	0,00	-
Mantingerbos (31)	14,73	2.085,24	14,73	0,01	0,00	-
Engbertsdijksvenen (40)	0,48	1.963,26	0,48	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
3	Mantingerzand (16 km)	X:234354 Y:530554	0,01 ☐
4	Vecht- en Beneden-Reggegebied (10 km)	X:228884 Y:506509	0,01 ☐
1	STEKKENKAMP (14 km)	X:226719 Y:502887	0,01 ☐
2	Dwingelderveld (16 km)	X:222332 Y:532419	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	G. buiten (schuilhok)	Uittreedhoogte	1,0 m	NH ₃	132,3 kg/j
Locatie	X:227031,2 Y:516792,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	7	NH ₃	6,2	43,4 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH ₃	0,7	10,5 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	249	NH ₃	0,315	78,4 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	G. CV ketel woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:226958,27 Y:516776,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders...

Naam	G. vrachtwagens laden/lossen gebruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:227042,5 Y:516762,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen

Naam	S. sloopactiviteiten			NO _x	14,8 kg/j
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37			NH ₃	7,2 g/j
Oppervlakte	0,61 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
mobiele kraan	960 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 14,8 kg/j
2011, 95kW	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 7,2 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	

5 Anders...

Naam	S. vrachtwagens laden/lossen (sloop)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37				
Oppervlakte	0,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	G. erfbewegingen			NO _x	102,5 kg/j
Locatie	X:226971,02 Y:516783,48			NH ₃	30,0 g/j
Oppervlakte	0,60 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Trekker 1984, 55kW	2.000 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 61,3 kg/j NH ₃ 15,0 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					
Verrijker, 77kW	2.000 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 41,3 kg/j NH ₃ 15,0 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	G. koude start lichtverkeer (50%)	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:227026,73 Y:516781,23		
Oppervlakte	1,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.402,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	S. koude start sloop (100% licht verkeer)	NO _x	4,7 g/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37		
Oppervlakte	0,61 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	18,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	S. transportbewegingen N		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃	17,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	S. transportbewegingen Z		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO ₂	92,7 g/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	B. transportbewegingen N			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃		69,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	B. transportbewegingen Z		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃	43,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	B. koude start bouw (100% licht verkeer)	NO _x	71,0 g/j
		NH ₃	11,5 g/j
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78		
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	270,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Mobiele werktuigen

Naam	B. Bouwplaats			NO _x	32,9 kg/j	
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78			NH ₃	11,7 g/j	
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
hoogwerker 2010, 50kW Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	540 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,7 kg/j 4,1 g/j
telekraan 2010, 205kW Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j 0 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 3,4 g/j
mobiele kraan 2011, 95kW Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,4 kg/j 3,6 g/j
betonmixer 2015, 50kW Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,0 kg/j

15 Anders...

Naam	B. laden/lossen vrachtwagens (bouw)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G. aantrekkende bewegingen N	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.402,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G. aantrekkende bewegingen Z	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.402,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>